



DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO VIÁRIA

MEMORIAL DESCRITIVO - PONTE RIO DO PEIXE

1. INTRODUÇÃO

O presente memorial tem a finalidade de indicar as principais características estruturais, especificações de materiais e especificações construtivas da ponte sobre o RIO DO PEIXE, localizada no município de Lagolândia, Goiás. As indicações apresentadas no presente memorial descritivos poderão ser alterados conforme previsão Legal do Art 46, Lei 14.133/2021, devidamente formalizados, justificado e aprovado pela Contratante.

Características gerais do estudo de Anteprojeto:

Possui, de maneira estimada, comprimento de 75 metros e largura de 10,40 metros.

A superestrutura é constituída por um vão central de 28m metros e outros vãos adjacentes de 20m, com balanços de 3,5m. Estrutura de concreto armado moldada *in loco* com duas longarinas.

O tabuleiro em concreto armado *in loco*, com balanços nas extremidades, composto por guarda roda padrão DNIT.

As fundações apresentadas para esta proposta são de estaca raiz, diâmetros variados, com previsão de camisa perdida para os pórticos que estão em proximidade do canal do rio.

2. OBJETIVO

Construção de Ponte moldada *in loco* com dimensão estimada de 75,00 metros lineares de comprimento e 10,40 metros lineares de largura sobre o Rio do Peixe – Município de Lagolândia-GO. A ponte está situada na zona Rural de Lagolândia, que interliga a GO-479.

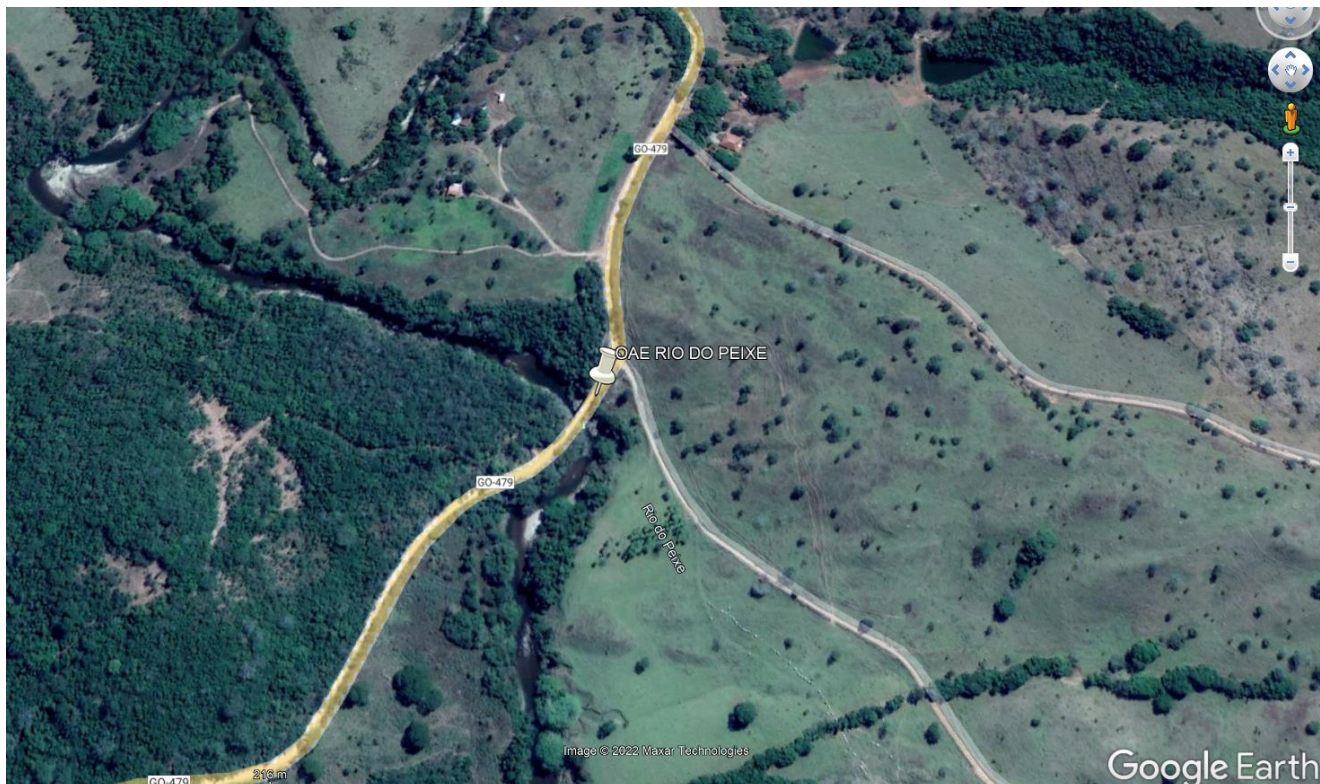


Figura 01: Imagem extraída do Google – Localização da Obra de Arte
(Coordenadas aproximadas e não definidas no Anteprojeto)

3. LOCALIZAÇÃO

Lagolândia é um distrito do Município de Pirenópolis, situado no interior do estado de Goiás, Região Centro-Oeste do país. A obra de arte especial, objeto de contratação, está localizada sobre o Rio do Peixe, na rodovia estadual GO-479, trecho Lagolândia – Vila Propício, Coordenadas aproximadas e não definidas no Anteprojeto/Memorial Descritivo, ficando a cargo da Contratada, e consentimento do Quadro Técnico da Contratante GOINFRA.

4. DADOS GERAIS

As principais características consideradas para elaboração dos documentos complementares (orçamento, anteprojeto e outros):

- Comprimento da Ponte: 75,00 m;
- Largura da plataforma: 10,40 m;



- Mesoestrutura composta por 4 pórticos, 2 pilares cada, vão central de 28m e outros adjacentes de 20m com balaços de 3,5m;
- Superestrutura em 2 vigas longarinas moldadas in loco, tabuleiro de 10,40m de largura total e balanço nas extremidades;
- Infraestrutura em bloco sobre estaca raiz.

5. SISTEMA ESTRUTURAL

Para elaboração de estudo preliminar e anteprojeto, foi considerado modelo estrutural de concreto armado moldado in loco, com resistência característica de 35Mpa e veículo tipo de 45tf. Porém, a contratada poderá usar outro modelo estrutural que tiver maior expertise, proporcionando maior qualidade e rapidez na resolução do problema, cerne da contratação. Para todo caso, a concepção estrutural deverá obedecer as diretrizes normativas da GOINFRA, atendendo as necessidades descritas no anteprojeto, memorial descritivo, e boas práticas da engenharia.

6. ESPECIFICAÇÃO DOS MATERIAIS

- Infraestrutura: $F_{ck}=35$ MPa (350 kgf/cm²);
- Mesoestrutura: $F_{ck}=35$ MPa (350 kgf/cm²);
- Superestrutura: $F_{ck}=35$ MPa (350 kgf/cm²);
- Aço CA 50/60;

7. NORMAS PERTINENTES AO CASO

- NBR-7188/2013 – Carga Móvel em Ponte Rodoviária e Passarela de Pedestre;
- NBR-7187/2021 – Projeto de pontes de concreto armado e de concreto protendido - Procedimento;
- NBR-6118/2014 – Projeto e Execução de Obras de Concreto Armado;
- NBR-6122/2019 – Projeto e execução de fundações;
- Outras bibliografias técnicas.

A blue ink signature of Ricardo Nascente, consisting of a stylized, flowing line.

Ricardo Nascente
Gestor MA – GEMVI