

Rodovias

Também está na pauta o projeto que cria o Fundo de Transportes e insere entre as despesas custeadas as de construção, ampliação e manutenção dos aeródromos e do autódromo.

Rápidas

Randee Nunes



Autódromo recebe etapas do Marcas

VELOCIDADE O autódromo de Goiânia recebe, amanhã, a 5ª e a 6ª etapas do Campeonato Centro-Oeste de Marcas e Pilotos. São três categorias em disputa no mesmo grid: A, B e Novatos. Ontem, os pilotos estiveram na pista para os treinos livres. Hoje, a partir das 15 horas, ocorrem os treinos oficiais para formação do grid de largada. Amanhã, haverá duas provas, a primeira às 10 horas, a segunda às 13 horas. A categoria A, principal em disputa, é liderada até o momento por Leandro Reis, que acumula 61 pontos, seguido pelo piloto de Brasília Fernando Dolabona, com 52 pontos. Amanhã, haverá cobrança de ingresso para o público, com os valores de R\$15 arquibancada e R\$50 a credencial para acesso aos boxes.

Glenn Gould

ESTÁDIO SERRA DOURADA (1975)

Reconhecido como um dos ícones da arquitetura da cidade, o Estádio Serra Dourada foi construído com concreto armado, característica do modernismo. Filares ritmados, vigas contínuas, planos de marquises e arquibancadas completam o projeto. Na área interna, há grandes vãos obtidos pelos pilares redondos dispostos proporcionalmente. Imponente, a construção por muito tempo adquiriu um caráter monumental na paisagem da cidade, que foi parcialmente prejudicada pela construção de obras no seu entorno como o Ginásio Goiânia Arena. "O Estádio Serra Dourada, além da falta de manutenção sofreu interferência produzida para implantação do Goiânia Arena que retirou o seu domínio da paisagem urbana da região de seu entorno", avalia Roberto Cintra Campos.



Perfil

Apesar de capixaba, o concreto liso de Paulo Mendes da Rocha está associado a seriedade de São Paulo, berço de suas principais obras. Paulo foi o segundo brasileiro a receber o Pritzker, considerado o "Nobel de Arquitetura", depois de Oscar Niemeyer, ser premiado em 1988. Mendes da Rocha pertence a uma geração de arquitetos modernistas liderada por João Batista Vilanova Artigas, integrante do grupo de professores que fundou a Faculdade de Arquitetura da USP. É autor de projetos como o Museu Brasileiro da Escultura (MuBE), Museu de Língua Portuguesa e a reforma da Pinacoteca do Estado de São Paulo. Seu estilo bebe na fonte da escola paulista, movimento do qual participou ativamente e que pregava uma arquitetura crua, limpa e socialmente responsável.

“Estas obras tiveram o seu valor histórico e patrimonial depreciado pela ausência e respeito aos princípios ordenadores arquitetônicos e urbanísticos, reforçando mais uma vez, a trajetória de destruição dos marcos históricos de Goiânia”

Roberto Cintra Campos, coordenador do curso de Arquitetura e Urbanismo da PUC Goiás

TERMINAL RODOVIÁRIO DE GOIÂNIA (1984)

Construído para substituir o antigo terminal, no Lago das Rosas, que não comportava mais o grande fluxo de passageiros, o Terminal Rodoviário tinha um caráter monumental em uma grande estrutura de concreto armado aparente. Vigas, pilares e treliças planas metálicas compunham com as plataformas de embarque e as rampas de circulação uma interessante composição entre cheios e vazios. Em 2001, o prédio foi completamente remodelado para abrigar o Araguaia Shopping. "A rodoviária de Goiânia passou por um processo de envelopamento (galpão decorado) que na escala urbana destruiu o valor arquitetônico proposto pelo autor e demanda pelo caráter público da rodoviária", destaca Roberto Cintra Campos.

Terminal Rodoviário Goiânia

Cratiano Borges

ESTÃO EM CONSTRUÇÃO O CAIS DAS ARTES, GRANDE MUSEU QUE PAULO MENDES DA ROCHA DESENHOU PARA A CIDADE DE VITÓRIA (ES), ONDE NASCEU

Modernismo adaptado

Foi apenas a partir dos anos 1950 que Goiânia assistiu ao surgimento de uma arquitetura mais próxima da que era feita no Rio de Janeiro e em São Paulo. O modernismo foi adaptado à realidade da cidade. Por isso, era comum encontrar residências com traços da arquitetura moderna e uma mistura

com elementos como o tijolo varado e o azulejo nas fachadas. O início das vilas de Paulo Mendes da Rocha, que sempre chamaram a atenção pela paralela arrojada e uma preocupação com a contextualização urbana, em Goiânia coincide justamente com a maturidade do movimento moderno

em arquitetura no Brasil. Confira nas imagens acima as características mais marcantes e a atual situação de seus projetos na capital. A convite do POPULAR, Roberto Cintra Campos, coordenador do curso de Arquitetura e Urbanismo da PUC Goiás, comenta a situação atual das obras.

Automobilismo

Marcas e Pilotos movimentam feriado prolongado

DA REDAÇÃO

O fim de semana do feriado de Corpus Christi será movimentado no Autódromo de Goiânia pela disputa do Campeonato Centro-Oeste de Marcas e Pilotos 2016. A programação tem início hoje e se estende até domingo (29), quando serão realizadas a 5ª e 6ª etapas da competição. Três categorias estarão em disputa no mesmo grid: A, B e Novatos.

Hoje vão acontecer os treinos livres dos pilotos durante todo o dia, das 8 às 17 horas. Amanhã, a manhã também será reservada aos treinos livres e no período da tarde, a partir das 15 horas, será realizada a tomada de tempo oficial para definição do grid de largada. No domingo (29), serão realizadas duas provas, com início às 10h e às 13 horas.

No domingo, haverá cobrança de ingresso para o público, com os valores de R\$15



Após correr no nacional, Di Tripa volta a correr no Centro-oeste de Marcas

arquibancada e R\$50 a credencial para acesso aos boxes.

A Categoria A do Campeonato Centro-Oeste de Marcas e Pilotos 2016, principal categoria em disputa, é liderada até o momento por Leandro Reis, que acumula 61 pontos, seguido por Fernando

Dolabona, com 52 pontos, e Edson do Vale, com 38 pontos. Pilotos experientes na categoria como Marcelo di Tripa, Wellington Justino e Raphael Reis também participam da disputa.

Na Categoria B a liderança é da dupla Pedro/Raphael Maldini,

que estão isolados na ponta com 104 pontos conquistados. Célio Vinícius é o vice-líder com 48 pontos e a terceira posição é dividida por João Lopes e Romário Viola, ambos com 35 pontos. A Categoria Novatos tem Rafael Correa na primeira posição, com 93 pontos, seguido por Cléber Galvão, com 69 pontos, e Lisandro Cardoso, com 41 pontos.

Após a disputa do Campeonato Brasileiro de Marcas, no último fim de semana, Marcelo Di Tripa retorna à disputa do Centro-Oeste de Marcas e Pilotos. O competidor goiano valoriza a competição regional e crê em disputa acirrada pelo título.

"Essa competição me possibilitou chegar à disputa do Brasileiro. Temos grandes pilotos competindo aqui e o campeonato promete ser muito disputado, como sempre. Além de tudo, é muito bom competir em casa", ressaltou.

NOVAS OBRAS PÚBLICAS TERÃO INSPEÇÃO PREVENTIVA

O Ministério Público Estadual firmou termo de cooperação técnica com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás (Crea-GO) prevendo a realização de inspeção preven-



tiva integrada em obras realizadas no estado. O trabalho terá intermédio de vistorias requisitadas pelo MP ou de iniciativa do Crea em locais públicos como estádios esportivos, teatros, hospitais, parques, escolas, igrejas, indústrias, presídios, órgãos públicos e outros, com o objetivo de constatar a existência de problemas de ordem técnica que possam colocar em risco a vida, a segurança e a integridade física das pessoas que utilizam os prédios e serviços públicos. Conforme destacado pelo procurador-geral de Justiça, Lauro Machado Nogueira (foto), a parceria "amplia o respaldo técnico à atuação do MP na garantia de direitos difusos e coletivos". O presidente do Crea-GO, Francisco Almeida, avalia que o conselho tem buscado se envolver mais em demandas apresentadas pela sociedade, especialmente com a apresentações de soluções técnicas.

➤ A Agetop marcou para a próxima segunda-feira o sorteio para definição dos beneficiados com as barracas na Rodovia dos Romeiros, por ocasião da Festa do Divino Pal Eterno, em Trindade.

➤ Cerca de 1.044 inscritos disputarão, por meio de sorteio, os 142 locais de instalação de barracas nas margens da rodovia 060. O sorteado deverá efetuar o pagamento de taxa de permissionário no valor R\$ 20,30 e participar de palestra no dia 13 de junho com representantes da Vigilância Sanitária e do Batalhão Rodoviário.

■ Falta pouco para ser concluído, mas o Hospital Regional do Norte ainda não foi entregue à população. Não há data prevista para a sua inauguração.

■ Em todo Estado as obras de recuperação de rodovias estão a todo vapor. O Governo estadual quer recuperar mais de mil quilômetros ainda este ano.