

Goiânia festeja 20 anos da F-Truck

Na temporada em que comemora 20 anos de atividades, a Fórmula Truck tem o Autódromo Ayrton Senna, em Goiânia, como parte marcante de sua longa história.

Foi nesta pista, que manteve os 3.835 metros originais, que a hoje mais popular categoria do automobilismo da América do Sul deu seus primeiros passos rumo a se tornar grande e conhecida do público.

Foi em Goiânia, também,

que a Fórmula Truck recebeu a homologação da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA). Era dezembro de 1995 quando o documento oficializando a categoria foi assinado, como lembra o presidente da Federação Goiana de Automobilismo (FAGO), Ney Lins.

“Existia uma restrição da CBA à Fórmula Truck por um problema antigo, mas eu conversei numa assembleia e a categoria foi autorizada a

andar junto com uma prova promovida pelo J. Hawila. Trabalhei muito para a Fórmula Truck ser homologada”, diz o presidente da Federação Goiana, Ney Lins.

Neusa Navarro, presidente da Fórmula Truck, se recorda muito bem de tudo o que seu então marido, Aurélio Batista Félix, fazia no Autódromo de Goiânia. Visionário, Aurélio sempre quis dar as melhores condições a todos, nem que para

isso sempre tivesse de tirar dinheiro do próprio bolso.

“Este autódromo enfrentou sérios problemas de manutenção durante muitos anos e sempre que vínhamos correr tínhamos de chegar bem antes para fazer muros, arrumar guard rails, enfim, uma série de reformas necessárias para termos a corrida. Isso fazíamos não só aqui em Goiânia, mas também em outras praças pelo Brasil”, disse Neusa.

SAÚDE

HUGOL PROMETE DESAFOGAR ATENDIMENTO DE URGÊNCIA



Em auditório lotado na manhã desta segunda-feira (6/7), o governador Marconi Perillo (PSDB) inaugurou a que classificou como "a maior obra de saúde pública já construída no Centro-Oeste". Ao lado do ministro da Saúde, Arthur Chioro, o tucano abriu, oficialmente, o Hospital de Urgências Governador Otávio Lage de Siqueira (Hugol).

"Esse é um dia feliz, porque nós estamos entregando uma obra que vai ser muito boa para as pessoas mais necessitadas. Estamos cumprindo o que estabelece a Constituição, estamos cumprindo o nosso programa de governo entregando a maior obra de urgência e emergência construída no Brasil nos últimos anos. Uma obra que vai atender a população do Estado de Goiás, que vai salvar vidas, isso é o mais importante", afirmou o governador em entrevista coletiva durante a inauguração.

Um dos idealizadores do projeto, o presidente da Agência Goiana de Transportes e Obras Públicas (Agetop), Jayme Rincón, exaltou a velocidade e a qualidade da obra.

"Nós fizemos esse hospital em 25 meses. Isso é recorde. Ao custo de R\$ 2,4 mil o metro quadrado. Por isso, governador, o senhor estabeleceu um novo parâmetro na execução de obras públicas em Goiás. Isso é referência. Daqui para a frente a obra do Hugo tem que ser padrão para que se execute outras obras em Goiás", explicou.

Rincón enfatizou, ainda, que a inauguração é resultado da dedicação e empenho do governador. "Não tenho dúvidas de que a Saúde em Goiás será outra a partir de hoje. Nada disso teria acontecido se nós não tivéssemos no governo do Estado um visionário, obstinado, um governador que não investiu como nenhum outro na área da Saúde. Isso mostra que o governador continua muito à frente de seu tempo", completou.

Secretário de Estado da Saúde, Leonardo Vilela enfatizou a preocupação do governo estadual em garantir "um dos melhores e mais experientes" corpos clínicos do Brasil, que contará 500 médicos prestando atendi-

mento: "Tenho absoluta convicção de que o paciente terá um atendimento de primeiríssima linha".

"Esse não será apenas mais uma hospital de urgências. Nós já temos hospital de urgências, que é referência, o Hugo. O Hugol, além de atender tudo aquilo que o Hugo atende, ele vai inovar na área de cardiologia, nas emergências, de queimaduras, enfim, será um grande diferencial. Esse hospital será equiparado aos melhores hospitais do mundo. Nós temos a convicção de que esse hospital será, logo logo, referência em termos de atendimento de urgências e emergências no país", arrematou ele.

A solenidade de inauguração foi acompanhada por auxiliares, parlamentares, prefeitos, vereadores, líderes comunitários da Região Noroeste, funcionários do hospital e representantes de entidades médicas do Estado. Os senadores goianos Lúcia Vânia (Sem partido) e Wilder de Moraes (DEM) estiveram presentes. Os prefeitos Maguito Vi-

lela (Aparecida de Goiânia), Misael Oliveira (Senador Canedo) e Paulo Sérgio de Rezende (Hidrolândia) também acompanharam a cerimônia.

Aberto ao público

Durante o evento, foi assinada portaria do Ministério da Saúde autorizando o aporte de recursos, para o custeio da unidade, no valor de R\$ 32.110.306,32 para o ano de 2015. O governo estima um gasto de R\$ 15.290.622,06 por mês com a unidade.

A solenidade foi finalizada com o descerramento da placa de inauguração e dos totens de homenagem. Os painéis trazem os nomes de todos aqueles que colaboraram, de alguma forma, com a construção do Hugol.

Após o encerramento do evento, ao meio-dia, o Hugol abriu as portas para receber os pacientes. A ocupação dos 510 leitos ocorrerá à medida do fluxo de regulação, segundo o perfil de atendimento definido para o hospital, informa a SES.

Fonte: Jornal Opção

FOI INAUGURADO UMA DAS MAIS IMPORTANTES OBRAS DO GOVERNADOR MARCONI: O HUGOL



Retomadas obras da GO-447: 61 Km ao custo de R\$ 70 milhões

Trecho que será pavimentado é de 61 quilômetros e vai aproximar 2 microrregiões



Há mais de trinta anos, a população de parte da região Nordeste goiano sonha com a pavimentação da GO-447, importante corredor de 61 km que liga as cidades de Divinópolis de Goiás até o entroncamento da GO-118, no município de Monte Alegre. Mais que isso: aproxima duas microrregiões irmãs que ficam distantes uma da outra por conta das dificuldades da estrada, de chão duro e poeirento, com generosa quantidade de pedras e obstáculos.

Prometida pelo governador Marconi Perillo e pelo vice-governador José Eliton - filho de Posse, principal cidade da região -, a obra iniciou em 2014 e foi interrompida. Mesmo com a crise econômica campeando e tesourando recursos, o Governo de Goiás fez com que as máquinas retornassem e trabalhassem em ritmo pesado com o propósito de pavimentar a rodovia e manter vivo o sonho do progresso para a região. As obras de pavimentação da GO-447, compreendem a cidade de Divinópolis, passando pelo povoado de Vazante, até o entroncamento da GO-118, no município de Monte Alegre de Goiás. O trecho, que integra o programa Rodovia Construção, tem 61 quilômetros de extensão e custo de R\$ 70 milhões. A obra beneficiará toda a população de municípios como Divinópolis, Monte Alegre de Goiás, Campos Belos, São Domingos e demais cidades da região.

"É a realização de um sonho antigo não só da nossa comunidade, mas de várias cidades do Nordeste. Representa progresso, agilidade e integração entre diversos municípios", destaca o prefeito de Divinópolis, Filoneto José dos Santos (PSDB).

Via PPP

O governo estadual bateu o martelo: vai terceirizar a gestão do Autódromo, do Estádio Serra Dourada e do futuro Centro de Excelência, a ser inaugurado em outubro.

TRUCK

Caminhões levam emoção ao autódromo

DA REDAÇÃO

Hoje (12), a cidade de Goiânia será novamente palco de um grande evento automobilístico. A Capital receberá a 5ª etapa da Fórmula Truck de 2015, sendo a 18ª etapa na história da cidade, no Autódromo Ayrton Senna. Os melhores pilotos da categoria estarão reunidos para buscar mais uma vitória na atual temporada.

Maiores vencedores da etapa de Goiânia, Renato

Martins (1996, 1998 e 2001) e Wellington Cirino (2005, 2011 e 2012) já confirmaram suas presenças. A etapa da Capital é tradicional na modalidade. Os caminhões, apesar de grandes e pesados, podem chegar a cerca de 13Km/h.

Desde a sua reinauguração, o autódromo de Goiânia tem recebido grandes eventos do automobilismo nacional. Ainda nesse ano, a Corrida do Milhão, da Stock Car.